

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2017. (...) NFM rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
valamint a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának
műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A rendelet alkalmazásában

a) pótalkatrész: az az alkatrész, amely a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész pótlására szolgál,

b) tartozék: a járműre vagy járműbe felszerelhető vagy rögzíthető olyan alkatrész, amely nem a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített valamely alkatrész pótlására szolgál.”

2. §

Az ER. 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az MR. 2. § (21) bekezdésében meghatározott, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok - a (4)-(5) bekezdésekben foglalt kivételekkel - belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha a minősítő vizsgálaton megfeleltek.”

3. §

(1) Az ER. 31. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„1. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2010/19/EU bizottsági irányelvnek, 2013/15/EU tanácsi irányelvnek, az 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 1229/2012/EU, 1230/2012/EU, 143/2013/EU, 195/2013/EU, az (EU) 2017/1151, az (EU) 2017/1154 és az (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletnek, továbbá a 78/2009/EK, 79/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az azt módosító 582/2011/EU bizottsági és a 64/2012/EU bizottsági rendeletnek,”

(való megfelelést szolgálja.)

(2) Az ER. 31. § (2) bekezdése a következő 45-48. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„45. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

46. a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,

47. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

48. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

4. §

- (1) Az ER. A. Függeléke az 1. melléklet szerint módosul.
- (2) Az ER. A. Függelék A/1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
- (3) Az ER. A. Függelék A/2. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
- (4) Az ER. A. Függelék A/3. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
- (5) Az ER. A. Függelék A/8. melléklete helyébe az 5. melléklet lép.
- (6) Az ER. A. Függelék A/9. melléklete helyébe a 6. melléklet lép.

5. §

Hatályát veszti az ER.

- a) A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.6.6. pontja,
- b) A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.7.6.3. pontja,
- c) A. Függelék A/3. melléklet I. Rész A szakasz 3.2.12.2.1.11., 3.2.12.2.1.11.6 és 3.2.12.2.1.11.7. pontja,
- d) A. Függelék A/3. melléklet I. Rész A szakasz 3.5.4-3.5.5.6.pontja.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

6. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a a következő (21) bekezdéssel egészül ki:

„(21) A rendelet alkalmazásában a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészei és tartozékai azok a pótalkatrészek és tartozékok, amelyek a gépjármű vagy pótkocsija tekintetében az 1. számú mellékletben meghatározott követelmények teljesítését befolyásolják vagy befolyásolhatják, így különösen a futóművek, a rugózás, a kormányberendezés, a fékberendezés, a jármű alváz és karosszéria, a meghajtó motor, annak vezérlő és kiszolgáló egységei, valamint az előzőek elemei.

7. §

Az MR. 9. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészei és tartozékai minősítő vizsgálatra kötelezettek, és csak abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók továbbá építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha az 1/A. számú melléklet szerinti minősítő vizsgálaton megfeleltek.”

8. §

Az MR. 121. §-a a következő 53-56. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„53. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

54. a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,

55. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

56. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet”

(végrehajtáshoz szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

9. §

Az MR. a 7. melléklet szerinti 1/A. melléklettel egészül ki.

3. Záró rendelkezések

10. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

11. §

Ez a rendelet

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk

elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

b) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,

c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Az ER. A. Függelék módosítása

Az ER. A. Függelék 2. cikke a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az (1) bekezdésben meghatározott típus-jóváhagyási eljárás során a károsanyag-kibocsátással összefüggő eljárásokat

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben,

b) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendeletben,

c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendeletben,

d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletben foglaltak szerint kell végrehajtani és ennek alapján külön ellenőrizni kell a követelményeknek való megfelelést.”

Az ER. A. Függelék A/1. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 2.6.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.6.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső tömeg:
a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: ...
b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): ...”
2. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3-3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3. MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (k)
3.1. A meghajtó energiaátalakító (k) gyártója: ...
3.1.1. A gyártó kódja (a meghajtó energiaátalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés): ...”
3. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.8. Névleges motorteljesítmény (n): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)”
4. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.2.1.1. ponttal egészül ki:

„3.2.2.1.1. Kísérleti oktánszám (RON), ólmozatlan: ...”
5. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.1. A rendszer leírása (közös nyomócső/egyedi befecskendezők/elosztószivattyú stb.): ...”
6. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.3. Befecskendező/továbbító szivattyú”
7. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.4. Motorfordulatszám-szabályozó”
8. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.9.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.9.3. A rendszer leírása”

9. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.4.2.9.3.1.1. ponttal egészül ki:
„3.2.4.2.9.3.1.1. A motorvezérlő egység szoftververziója:...”
10. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.9.3.6–3.2.4.2.9.3.8. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.4.2.9.3.6. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:....
3.2.4.2.9.3.7. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.2.9.3.8. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve: ..”
11. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.4.3.4.1.1. ponttal egészül ki:
„3.2.4.3.4.1.1. A motorvezérlő egység szoftververziója: ...”
12. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.4.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.4.3.4.3. A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve: ..”
13. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.4.9–3.2.4.3.4.11. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.4.3.4.9. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.3.4.10. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
3.2.4.3.4.11. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve: ..”
14. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.4.3.5. Befecskendező fűvókák”
15. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.4.4.2. és 3.2.4.4.3. ponttal egészül ki:
„3.2.4.4.2. Gyártmány(ok): ...
3.2.4.4.3. Típus(ok): ...”
16. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2–3.2.12.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.12.2. Kibocsátás - csökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)
3.2.12.2.1. Katalizátor”
17. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.12.2.1.3. A katalitikus folyamat típusa: ... (oxidáció, háromutas, NO_x-csapda, szelektív redukció, NO_x-katalizátoros vagy más)”;

18. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.1.11–3.2.12.2.1.11.10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.12.2.1.11. Szokásos üzemi hőmérsékleti tartomány: ... °C”
19. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.2–3.2.12.2.2.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.12.2.2. Érzékelők
3.2.12.2.2.1. Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
3.2.12.2.2.1.1. Gyártmány: ...
3.2.12.2.2.1.2. Helye: ...
3.2.12.2.2.1.3. Szabályozási tartomány: ...
3.2.12.2.2.1.4. Típus vagy működési elv: ...
3.2.12.2.2.1.5. Termékazonosító szám: ...
3.2.12.2.2.2. NO_x-érzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
3.2.12.2.2.2.1. Gyártmány: ...
3.2.12.2.2.2.2. Típus: ...
3.2.12.2.2.2.3. Helye: ...
3.2.12.2.2.3. Részecskeérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
3.2.12.2.2.3.1. Gyártmány: ...
3.2.12.2.2.3.2. Típus: ...
3.2.12.2.2.3.3. Helye: ...”
20. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.4.1. és 3.2.12.2.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.12.2.4.1. Jellemzők (gyártmány, típus, áramlás, magas nyomás/alacsony nyomás/kettős nyomás stb.): ...
3.2.12.2.4.2. Vízhűtéses rendszer (minden egyes pl. alacsony nyomású/magas nyomású/kettős nyomású kipufogógáz-visszavezetési rendszerre meg kell adni): van/nincs ⁽¹⁾”
21. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.5–3.2.12.2.5.6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ⁽¹⁾
3.2.12.2.5.1. A berendezések részletes leírása: ...
3.2.12.2.5.2. A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: ...
3.2.12.2.5.3. Az aktív - széntartály rajza: ...
3.2.12.2.5.4. A száraz aktív szén tömege: ... g

- 3.2.12.2.5.5. A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza, a befogadóképesség és a tartályanyag feltüntetésével (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): ...
- 3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs leírása és vázlatos rajza: ...”
22. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.6.4. és 3.2.12.2.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „3.2.12.2.6.4. A részecskeszűrő gyártmánya: ...
- 3.2.12.2.6.5. Termékazonosító szám: ...”
23. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7–3.2.12.2.7.0.6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD-) rendszer: van/nincs ⁽¹⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül
- 3.2.12.2.7.0.2. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti azon motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének c) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyása céljából meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra
- 3.2.12.2.7.0.5. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikai rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára
- 3.2.12.2.7.0.6. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációsomagra”
24. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7.6.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.7.6.3. Átfogó dokumentum, amely leírja a hibakeresésre és az MI működésbe hozására irányuló stratégia (rögzített számú vezetési ciklus vagy statisztikai módszer) keretében érzékelt valamennyi összetevőt, beleértve a vonatkozó másodlagosan érzékelt paraméterek jegyzékét minden, az OBD rendszerrel megfigyelt összetevő tekintetében. Valamennyi felhasznált OBD outputkód és formátum jegyzéke (és ezek magyarázata), hozzákapcsolva a kibocsátáshoz kapcsolódó egyedi erőátviteli összetevőket és a kibocsátástól független egyedi erőátviteli összetevőket, amennyiben az MI működésbe hozásának meghatározásához az adott összetevő megfigyelését használják, ideértve különösen a \$05

üzemeltetési adatok, a \$21-FF vizsgálati azonosítók, illetve a \$06 üzemeltetési adatok átfogó kifejtését.

Olyan járműtípusok esetén, amelyek a Közúti járművek, a vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája - 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások ISO 15765-4 szabvánnyal összhangban álló kommunikációs kapcsolatot alkalmaznak, a \$06 üzemeltetési adatok, a \$00-FF vizsgálati azonosítók, üzemeltetési adatok átfogó kifejtését meg kell adni minden egyes OBD ellenőrzési azonosító tekintetében.”

25. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7.6.4.1. pontjában foglalt táblázat címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.7.6.4.1. *Könnyű személy- és haszongépjárművek*”

26. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.8. Egyéb rendszer: ...”

27. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.12.2.8.2.3–3.2.12.2.8.2.5. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.8.2.3.A használatkorlátozó rendszer típusa: visszaszámlálás után nincs motor-újraindítás/a motor tankolás után nem indul/tüzelőanyag-kizárás/teljesítménykorlátozás

3.2.12.2.8.2.4. A használatkorlátozó rendszer leírása

3.2.12.2.8.2.5. Annak az átlagos távolságnak megfelelő szint, amelyet a jármű teli tankkal meg tud tenni, azaz: ... km”

28. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.12.2.8.4. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.8.4.(Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben): ...”

29. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.12.2.10–3.2.12.2.11.8. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.10. Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...

3.2.12.2.10.2. Az 1. típusú üzemi ciklusok vagy hasonló próbapadi ciklusok száma, amelyek két olyan ciklus között játszódnak le, amelyek alatt regenerálás történik az 1. típusú vizsgálatnak megfelelő körülmények között (a »D« távolság az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. al melléklet 1. függelék A6.App1/1. ábráján vagy (adott esetben) a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet A13/1. ábráján): ...

3.2.12.2.10.2.1. Az alkalmazandó 1. típusú ciklus (adja meg az alkalmazandó eljárást: a XXI. melléklet 4. al melléklete vagy a 83. sz. ENSZ EGB-előírás): ...

3.2.12.2.10.3. A regenerálási fázist tartalmazó két ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: ...

3.2.12.2.10.4.A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): ...

3.2.12.2.10.5.A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...

3.2.12.2.11.Fogyó reagenseket használó katalizátorrendszerek (az információkat az alábbiakban minden egységre külön meg kell adni): vannak/nincsenek (¹)

3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...

3.2.12.2.11.2. A reagens szokásos üzemi hőmérsékleti tartománya: ...

3.2.12.2.11.3. Nemzetközi szabvány: ...

3.2.12.2.11.4..A reagens újratöltési gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor (adott esetben):

3.2.12.2.11.5. Reagens kijelző (leírás és elhelyezkedés): ...

3.2.12.2.11.6. Reagens tartály

3.2.12.2.11.6.1. Úrtartalom: ...

3.2.12.2.11.6.2. Fűtési rendszer: van/nincs

3.2.12.2.11.6.2.1. Leírás vagy rajz: ...

3.2.12.2.11.7. Reagens adagoló egység: van/nincs (¹)

3.2.12.2.11.7.1. Gyártmány: ...

3.2.12.2.11.7.2. Típus: ...

3.2.12.2.11.8. Reagens befecskendező (gyártmány, típus és elhelyezkedés): ...”

30. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.15.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.15.1. Típusjóváahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...”

31. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.16.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.16.1. Típusjóváahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...”

32. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.20-3.2.20.2.4. ponttal egészül ki:

„3.2.20. Hőtárolásra vonatkozó információ

3.2.20.1. Aktív hőtároló berendezés: van/nincs

3.2.20.1.1. Entalpia: ... (J)

3.2.20.2. Szigetelőanyagok

3.2.20.2.1. Szigetelőanyag: ...

3.2.20.2.2. Szigetelés térfogata: ...

3.2.20.2.3. Szigetelés tömege: ...

3.2.20.2.4. Szigetelés helye: ...”

33. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3. Elektromos gép”

34. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.3.2. REESS”
35. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4. Meghajtó energia-átalakítók kombinációi”
36. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.4. Az energiatároló eszköz leírása: (REESS, kondenzátor, lendkerék/generátor)”
37. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.4.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.4.5. Energia: ... (REESS esetében: feszültség és kapacitás, amperóra 2 órára, kondenzátor esetében: J, ...)”
38. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.5. Elektromos gép (külön részletezze az egyes elektromos gépek típusát)”
39. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.5. A szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromos fogyasztás/elektromos hatósugár meghatározásához a gyártó által megadott értékek és (adott esetben) az ökoinnovációk adatai (°)”
40. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.5.7–3.5.8.3. ponttal egészül ki:
„3.5.7. A gyártó által megadott értékek
3.5.7.1. A vizsgálati jármű paraméterei
3.5.7.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű
3.5.7.1.1.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.1.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.1.2.1. f_0 : ... N
3.5.7.1.1.2.2. f_1 : ...N/(km/h)
3.5.7.1.1.2.3. f_2 : ... N/(km/h)²
3.5.7.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben)
3.5.7.1.2.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.2.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.2.2.1. f_0 : ... N
3.5.7.1.2.2.2. f_1 : ...N/(km/h)
3.5.7.1.2.2.3. f_2 : ... N/(km/h)²
3.5.7.1.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben)
3.5.7.1.3.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.3.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.3.2.1. f_0 : ... N

3.5.7.1.3.2.2. f_1 : ...N/(km/h)

3.5.7.1.3.2.3. f_2 : ... N/(km/h)²

3.5.7.2. A vegyes CO₂-kibocsátás tömege

3.5.7.2.1. Belső égésű motor CO₂-kibocsátásának tömege

3.5.7.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.1.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.1.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) és nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (NOVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.2.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.2.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.2.3.1. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fogyasztó üzemmódban

3.5.7.2.3.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.3.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.3.3.1. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.3. Elektromos járművek elektromos hatósugara

3.5.7.3.1. Tisztán elektromos járművek hatósugara tisztán elektromos hajtással

3.5.7.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) teljes elektromos hatósugara (All Electric Range, AER)

3.5.7.3.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... km

3.5.7.4. Tüzelőanyag-cellás hibrid járművek (FCHV) tüzelőanyag-fogyasztása a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.4.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... kg/100 km

3.5.7.4.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.4.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.5. Elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása

3.5.7.5.1. Tisztán elektromos járművek vegyes elektromosenergia-fogyasztása (ECWLTC)

3.5.7.5.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2. Használati tényezővel súlyozott elektromosenergia-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban, ECAC,CD (vegyes)

3.5.7.5.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.8. M1 kategóriájú járművek esetében a 443/2009/EK rendelet 12. cikke, illetve N1 kategóriájú járművek esetében az 510/2011/EU rendelet 12. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.5.8.1. M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben):

3.5.8.2. Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között: vannak/nincsenek ⁽¹⁾

3.5.8.3. Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni) ^(w1)

Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó határozat ^(w2)	Az ökoinnovációs technológia kódja ^(w3)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ^(w4)	4. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológiának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	A megtakarított CO ₂ -kibocsátások ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
A megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) ^(w5)							

41. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „4.4. Tengelykapcsoló(k):

42. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 4.5.1.1–4.5.1.5. ponttal egészül ki:

„4.5.1.1. Uralkodó jellegű üzemmód: van/nincs ⁽¹⁾

4.5.1.2. Legjobb üzemmód (ha nincs uralkodó jellegű üzemmód):

4.5.1.3. Legrosszabb üzemmód (ha nincs uralkodó jellegű üzemmód):

4.5.1.4. Névleges nyomaték:

4.5.1.5. A tengelykapcsolók száma: ”

43. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 4.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.6. Áttételi viszonyszámok

Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)	Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
1			
2			
3			
...			
CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet”			

44. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 6.6–6.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„6.6. Gumiabroncsok és keréktárcsák

6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.1.1. Gumiabroncs méretjelölése:

6.6.1.1.1.2. Terhelhetőségi jelzőszám:

6.6.1.1.1.3. Sebességkategória-jel (°):

6.6.1.1.1.4. Kerékpánt mérete(i):

6.6.1.1.1.5. Besajtolási mélység(ek):

6.6.1.1.2. 2. tengely:

6.6.1.1.2.1. Gumiabroncs méretjelölése:

6.6.1.1.2.2. Terhelhetőségi jelzőszám:

6.6.1.1.2.3. Sebességkategória-jel: ...

6.6.1.1.2.4. Kerékpánt mérete(i):

6.6.1.1.2.5. Besajtolási mélység(ek):

stb.

6.6.1.2. Tartalékkerék, ha van:

6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei

6.6.2.1. 1. tengely: ... mm

6.6.2.2. 2. tengely: ... mm

6.6.2.3. 3. tengely: ... mm

6.6.2.4. 4. tengely: ... mm

stb.

6.6.3. A jármű gyártója által ajánlott abroncs - nyomásérték(ek): ... kPa

6.6.4. Az első és/vagy hátsó tengelyen a gyártó ajánlása szerint a járműtípushoz alkalmazható lánc/abroncs/keréktárcsa-kombináció: ...

6.6.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék kerék rövid ismertetése (amennyiben van ilyen):
...”

45. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.1.A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...”

46. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9.9.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.9.2.1. A berendezés típusa és leírása: ...”

Az ER. A. Függelék A/2. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/2. melléklet B. RÉSZ 1.3.1. pontja a következő *l)* alponttal egészül ki:

(Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:)

„*l)* a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.”

2. Az ER. A. Függelék A/2. melléklet B. RÉSZ 3.3.1. pontja a következő *k)* és *l)* alponttal egészül ki:

(Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:)

„*k)* az 510/2011/EU rendelet 12. cikkében meghatározott, innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte;

l) a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.”

Az ER. A. Függelék A/3. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.-3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3. MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (k)

3.1. A meghajtóenergia-átalakító (k) gyártója: ...

3.1.1..... A gyártó kódja (a meghajtóenergia-átalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés):

2. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.8. Névleges motorteljesítmény (n): ... kW... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)”

3. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2. és 3.2.12.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3.2.12.2. Kibocsátás csökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)

3.2.12.2.1. Katalizátor”

4. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.2.1. Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾”

5. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ⁽¹⁾”

6. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.8. Egyéb rendszer”

7. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész a következő 3.2.12.2.10. és 3.2.12.2.10.1. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.10. Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...”

8. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2 pontja a következő 3.2.12.2.11.1. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...”

9. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3. Elektromos gép”

10. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3.2. REESS”

11. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4. Meghajtóenergia-átalakítók kombinációi”

12. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 4.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.6. Áttételi viszonyszámok

<i>Sebességfokozat</i>	<i>Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)</i>	<i>Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)</i>	<i>Összáttételi viszonyszám</i>
CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
1			
2			
3			
...			
CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet”			

13. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 6.6.1. pontjának első sora helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)”

14. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 9.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.1. A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...”

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

0.0.(A típusjóváahagyó hatóságnak kell kitöltenie és a jármű EK-típusbizonyítványához mellékelnie)

0.1. Minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra és kivitelre vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében nem adható meg több eredmény. Azonban több eredmény kombinációját is meg lehet adni egy kivitelhez abban az esetben, ha jelölik, hogy az eredmények közül melyik a legkedvezőtlenebb. Ez utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni arra, hogy a (*)-gal jelölt jellemzők tekintetében csak a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozó eredmények vannak feltüntetve.

1. A zajszintvizsgálatok eredményei

A jóváahagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Változat/kivitel:	...	...	...
Mozgó jármű (dB(A)/E):	...	...	...
Álló jármű (dB(A)/E):	...	...	...
fordulatszám (min ⁻¹):	...	...	...

2. A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

2.1. A könnyű személy- és haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált gépjárművek kibocsátása

Adja meg a jóváahagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok) ... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz; kettős tüzelőanyag-felhasználás: benzin/földgáz, LPG, földgáz/biometán; rugalmas tüzelőanyag-felhasználás: benzin/etanol...)

2.1.1. 1. típusú vizsgálat (a jármű hidegindítása utáni vizsgálati ciklusban mért kibocsátások)

Az új európai menetciklus (NEDC) szerinti átlagos értékek, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti legmagasabb értékek

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...

Összes szénhidrogén (mg/km)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO _x (mg/km)	...	...	...
Részecskék tömege (PM) (mg/km)	...	...	...
Részecskék száma (PN) (#/km) ⁽¹⁾

Környezeti hőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálat (ATCT)

ATCT szerinti család	Interpolációs család
...	...
...	...

Családi korrekciós tényezők

ATCT szerinti család	Családi korrekciós tényező
...	...
...	...

2.1.2. 2. típusú vizsgálat (a közúti közlekedésre való alkalmasság tekintetében történő típusjávahagyáshoz szükséges kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, alpjáraton, alacsony fordulatszámon:

Változat/kivétel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2. típusú vizsgálat, alpjáraton, magas fordulatszámon:

Változat/kivétel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2.1.3. 3. típusú vizsgálat (kartergáz-kibocsátás): ...

2.1.4. 4. típusú vizsgálat (párolgási kibocsátások): ... g/vizsgálat

2.1.5. 5. típusú vizsgálat (a kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága):

- Lefutott távolság (km) (pl. 160 000 km): ...
- Romlási tényező (DF): számított/rögzített
- Értékek:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO	...	...	...
Összes szénhidrogén	...	...	...
Nem metán szénhidrogének	...	...	...
NO _x	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO _x	...	...	...
Részecskék tömege (PM)	...	...	...
Részecskék száma (PN)	...	...	...

2.1.6. 6. típusú vizsgálat (átlagos kibocsátás alacsony környezeti hőmérsékleten):

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: van/nincs

2.2. A nehéz haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált motorok kibocsátása.

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok): ... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol ...)

2.2.1. Az ESC-vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.2. Az ELR-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
Füstérték: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Az ETC-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/kWh)	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.4. Alapjárat vizsgálat

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...

2.3. Dízelfüst

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

2.3.1. A szabadgyorsítási vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
Az elnyelési együttható korrigált értéke (m ⁻¹)	...	...	...
A motor rendes alapjárat fordulatszáma	...	...	...
A motor legnagyobb fordulatszáma	...	...	...
Olajhőmérséklet (min./max.)	...	...	...

3. A CO₂-kibocsátási vizsgálat, a tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztási vizsgálat és a jármű hatósugarára (elektromos hajtás esetében) vonatkozó vizsgálat eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

3.1. Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC)

Változat/kivitel:
-------------------	-----	-----	-----

A kibocsátott CO ₂ tömege (városi körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽²⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ⁽³⁾

Megjegyzések:

⁽¹⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽²⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽³⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

Interpolációs család-azonosító (**)	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

(**) Az interpolációs család-azonosító formátuma a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója (§)
...
...
...

(§) A kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítójának formátuma az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Eredmények:	Interpolációs család-azonosító		
	VH	VM (adott esetben)	VL (adott esetben)
A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
f0
f1
f2
RR
Delta Cd*A (a VL esetében (adott esetben), a VH-val összehasonlítva)
Vizsgálati tömeg
Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.2. *Külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC)*

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (A feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (B feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

Eredmények:	Interpolációs család-azonosító		
	VH	VM (adott esetben)	VL (adott esetben)
A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
A HIGH fázisban kibocsátott

CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)			
Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (g/km)	...		...
A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (g/km)			
A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)			
Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km)	...		...
EF _{AC,súlyozott}	...		...
EAER (vegyes)	...		...
EAER _{városi}	...		...
f0	...		...
f1	...		...
f2	...		...
RR	...		...
Delta Cd*A (a VL vagy VM esetében, a VH-val)	...		...

összehasonlítva)			
Vizsgálati tömeg	...		...
Homlokl felület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.3. *Tisztán elektromos járművek*

Változat/kivitel:	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

Eredmények:	Interpolációs család-azonosító	
	VH	VL
Elektromosenergia-fogyasztás (vegyes) (Wh/km)
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (vegyes) (km)
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (város) (km)
f0
f1
f2
RR
Delta Cd*A (a VL esetében, a VH-val összehasonlítva)

Vizsgálati tömeg	...	...
Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)		

3.4. Hidrogénalapú tüzelőanyag-cellával működő járművek

Változat/kivitel:	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (kg/100 km)	...	...	...

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (kg/100 km)
f0
f1
f2
RR
Vizsgálati tömeg

3.5. A korrelációs eszközzel az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint a teljesítményről készített jegyzőkönyv(ek)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszám”]: ...

VH-jegyzőkönyv: ...

VL-jegyzőkönyv (adott esetben): ...

3.5.1. Eltérési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszám”]: ...

3.5.2. Ellenőrzési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszám”]: ...

4. Az ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt járműveken végzett vizsgálatok eredményei

4.0.1. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint (adott esetben)

jóváhagyó határozat (*)	kódja (*)		jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (***)	felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (***)	factor, (UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltési körülmények között	2) – (3 – 4)) * 5
(EU) xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
	A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásban (WLTP) megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (****)							

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

(*) (h⁴) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma

(**) (h⁵) Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód

(***) (h⁶) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték.

(****) (h⁷) Az I. típusú vizsgálat során az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 4. al melléklete szerint.

4.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja:

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

0. CÉLKITŰZÉSEK

A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak átadott nyilatkozat, melyben biztosítja a vásárlót arról, hogy az általa vásárolt jármű megfelel a gyártása időpontjában hatályos uniós jogszabályoknak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye a tagállami illetékes hatóságok számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniük.

E célból a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- a) jármű-azonosító szám;
- b) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

1.1. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll.

- a) 1. OLDAL, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza. Ez a sablon ugyanaz minden jármű-kategóriára.
- b) 2. OLDAL, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása. A 2. oldalon szereplő sablon az egyes jármű-kategóriákhoz igazodik.

1.2. A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 × 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

1.3. Az O. szakasz b) pontjában foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

2. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

2.1. A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépcsőt igényelnének.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépcsőn mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. járműgyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden ismertetni kell.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépés szükséges (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriájú, járóképes alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat a C. minta szerint kell kiállítani.

I. RÉSZ

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK A1. MINTA – 1. OLDAL TELJES JÁRMŰVEK EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

— Változat ^(a): ...

— Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...

(Aláírás): ...

A2. MINTA – 1. OLDAL KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ TELJES JÁRMŰVEK

[Év]

[Sorszám]

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

— Változat ^(a): ...

— Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

B. MINTA – 1. OLDAL BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

— Változat ^(a): ...

— Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

- Típus: ...
- Változat ^(a): ...
- Kivitel ^(a): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

- a) az alábbiak szerint fejezték be és módosították ⁽¹⁾: ... és
- b) minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és
- c) állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

Csatolmányok: Az egyes korábbi gyártási szakaszokban kiadott megfeleléségi nyilatkozat.

2. OLDAL

M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

- 1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾

23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^s): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ^(l)

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

40. A jármű színe ^(j): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

— Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

— Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ^(l)

CO: CH: NO_x: CH + NO_x: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ^(l)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...
NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás^(m) ^(l):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(p1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(p2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy

		kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

További gumibroncs/kerék kombinációk: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg stb.
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 - 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 - 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
 - 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^s): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
 - 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
 - 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
 - 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm stb.
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...
39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ⁽¹⁾
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...
- 42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...
- 42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...
43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
 Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
 Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):
 Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
 - 1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾
 CO: CH: NO_x: CH + NO_x: Részecskék:
 Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾
 CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...
 Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...
Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...
NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (l):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás az új európai menetciklusban (NEDC), a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
M3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (¹) (°)

- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi / forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: van/nincs ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek):
van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus /
hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ⁽¹⁾

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.2. Ülőhelyek száma: ... (alsó szint) ... (felső szint) (beleértve a vezetőülést is)

42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
N1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
14. Az alapjármű menetkész tömege: ... kg ⁽¹⁾ ⁽⁹⁾
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁸⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

40. A jármű színe ^(j): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

Gumiabroncsok listája: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
 - 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
 19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
 22. Működési elv: ...
 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
 - 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾
 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 - 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 - 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs (¹)

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) (^h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (¹)

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (¹): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m¹}) (^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

- 2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

- 2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények (¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Vegyes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Súlyozott (¹), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (¹))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (¹)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{p1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (^{p2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs (¹)

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (^h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (¹)

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (ⁱ): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (^l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (^l): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m¹}) (^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (¹):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽¹⁾: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (¹):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL
O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ ^(o)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽¹⁾: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

II. RÉSZ

NEM TELJES JÁRMŰVEK C1. MINTA – 1. OLDAL NEM TELJES JÁRMŰVEK EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk

(az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

C2. MINTA – 1. OLDAL
KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ
NEM TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]
------	-----------

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

2. OLDAL
M1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA

(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(s): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ^(¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

- 3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P¹): ...

- 3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

- 3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ... g/km (adott esetben)

- 3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ... g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

- 5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

- 5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (¹) (^o)

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem (¹)

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem (¹)

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
- Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
- Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények (¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Vegyes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Súlyozott (¹), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (¹))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (¹)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{P1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) (¹) (^s)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs (¹)

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (^h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (¹)

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m¹}) (^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL
N1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
8. Nyeregpon távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (Ⓞ): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (Ⓞ)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (Ⓞ)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...
NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám):

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (l):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Közepes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)

Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL N2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

- 14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg stb.
- 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg
- 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
- 17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
 - 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^s): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
 - 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
 - 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
 - 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^s)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h
- Tengelyek és felfüggesztés
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
 32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ^(t):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -	Tüzelőanyag-fogyasztás
-----------------------	-------------------	------------------------

	kibocsátás	
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...
- 3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):
- 3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)
- 3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)
4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)
- 5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL N3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
- 19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

- 20. A motor gyártója: ...
- 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
- 22. Működési elv: ...
- 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
- 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
- 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
- 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
- 27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (s): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
- 28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

- 29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
- 32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
- 33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
- 35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

- 36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
- 37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
- 30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
- 31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
- 32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
- 34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
- 35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Vonószerkezet

- 44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

- 52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

- 1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
- 2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

- 4. Tengelytáv ^(e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

- 14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/ forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

Az A/9. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések:

- ⁽¹⁾ A nem kívánt rész törlendő.
- ^(a) Meg kell adni az azonosító kódot.
- ^(b) Meg kell adni, hogy a jármű jobb vagy bal oldali közlekedésre alkalmas-e, vagy jobb és bal oldali közlekedésre egyaránt alkalmas.
- ^(c) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérőnek és/vagy kilométer-számlálónak metrikus vagy angolszász mértékegységei vannak-e.
- ^(d) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok azon jogát, hogy műszaki átalakításokat írjanak elő valamely járműnek a rendeltetési helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban történő nyilvántartásba vételéhez, ha ott a forgalom az út ellenkező oldalán halad.
- ^(e) A 4. és a 4.1. pontot az 1230/2012/EU rendelet 25. fogalom-meghatározásának (tengelytáv) és 26. fogalom-meghatározásának (tengelytávolság) megfelelően kell kitölteni.
-
- ^(g) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.
- ^(h) Az e betűjelzés alá tartozó nem kötelező berendezések a »Megjegyzések« rovatba vehetők fel.
- ⁽ⁱ⁾ Az A/2. melléklet C. részében ismertetett kódokat kell használni.
- ^(j) Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.
- ^(k) Kivéve a kizárólag a jármű álló helyzetében használható üléseket és a kerekesszékek helyének számát.
Az M3 kategóriájú távolsági autóbuszok esetében a személyzet tagjainak száma beleértendő az utaslétszámba.
- ^(l) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.
- ^(m) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt üzemeltethetők, de olyan, csak vészhelyzet esetén vagy csak indításhoz használható benzinüzemű rendszerrel vannak felszerelve, amelyhez egy legfeljebb 15 literes benzintartály tartozik,

olyan járműveknek minősülnek, amelyek csak gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működtethetők.

- (^{m1}) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.
- (^{m2}) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátások tüntethetők fel.
- (ⁿ) Amennyiben a jármű a 2005/50/EK bizottsági határozattal (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.) összhangban fel van szerelve 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel, a gyártónak fel kell tüntetnie a következőt: »24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű«.
- (^o) A gyártó ezeket a rovatokat kitöltheti csak a nemzetközi forgalom, csak a nemzeti forgalom, vagy mindkettő vonatkozásában.
A nemzeti forgalom esetében fel kell tüntetni a jármű tervezett nyilvántartásba vételi helye szerinti ország kódját. A kódnak összhangban kell lennie az ISO 3166-1:2006 szabvánnyal.
A nemzetközi forgalom esetében hivatkozni kell az irányelv számára (pl. a 96/53/EK tanácsi irányelv esetében ez a szám »96/53/EK«).
- (^p) Ökoinnovációs technológiák.
- (^{p1}) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:
 - a jóváhagyó hatóság kódja az A/7. melléklet szerint,
 - a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.
(Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német típusjóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: »e1 10 15 16«.
- (^{p2}) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege.
- (^q) A 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N1 kategóriájú befejezett járművek esetében.
- (^r) Csak akkor alkalmazandó, ha a jármű jóváhagyása a 715/2007/EK rendelet alapján történik.
- (^s) Több elektromos motor megléte esetén adja meg a motorok együttes hatását.”

A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészeinek és tartozékainak minősítési követelményei

1. A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészeinek meg kell felelniük

- a) az alak és méretek,
- b) az anyagminőség,
- c) az összeszerelés,
- d) a működésmód és paraméterek

tekintetében meghatározott minősítési követelményeknek.

2. A pótalkatrész - funkció szempontjából lényeges - alakjának, méreteinek, alak-és mérettűréseinek, felületi érdességének, továbbá a más részegységhez való kapcsolódásának (csereszabotosságának) legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie. Alak és méret vonatkozásában a járműgyártó javítási, felújítási dokumentációjában meghatározott javítási méretlépcsők elfogadhatók.

3. A pótalkatrész – funkció szempontjából lényeges – szilárdságának, szívósságának, kopásállóságának, nyomásállóságának és a jelentkező hatásokkal szembeni ellenálló képességének legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

4. A pótalkatrész összeszerelésének (beleértve a gépjárművel és pótkocsival való összeszerelést is), kötéseinek, siklási tulajdonságainak, tömítettségének, nyomásállóságának, korrózió elleni védelmének legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

5. A pótalkatrésznek a rendeltetési célnak megfelelően úgy kell működnie, hogy ne rontsa a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságait, így különösen a teljesítmény paramétereknek, továbbá a bemenő és kimenő jellemzők közti összefüggésnek legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

6. A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos tartozéka a gépjárműre és pótkocsijára vagy gépjárműbe és pótkocsijába történő felszerelést vagy rögzítést követően nem ronthatja a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságait.

7. Az e melléklet szerinti minősítési követelmények vizsgálatát a jogszabályban meghatározott vagy egyéb vonatkozó kötelező előírás – így különösen ENSZ-EGB előírás – szerint kell elvégezni. Kötelező előírás hiányában a vizsgálatot a vonatkozó szabvány betartásával vagy attól részben vagy teljesen eltérő módon kell elvégezni, ha a vizsgálat egyenértékűségét a kérelmező igazolja. Az előzőek hiányában összehasonlító vizsgálatot kell végezni a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész és a pótalkatrész között, azzal, hogy a működésmód és paraméterek vizsgálatánál a helyes működést tanúsító jellemző adatokat ilyen esetben műszeres próbapadi vagy üzemi összehasonlító vizsgálatokkal kell ellenőrizni.”